Краеведческий материал на уроках литературы

Пушкин и Саратовский край

Цели и задачи:

-развитие познавательной деятельности учащихся, навыков работы с литературным, публицистическим материалом;

- активизация учебного процесса;

-формирование навыков публичного выступления.

 Пушкину было близко и дорого Поволжье. Здесь он бывал не раз. Где проездом, где с остановками на день или два или несколько недель, а то и месяцев. Он бывал в Твери, Малинниках, Павловском, Торжке, Бернове Тверской губернии, в Нижнем Новгороде, в нижегородских сёлах Болдино и Кистиневе, Симбирске, Сызрани, деревеньке Языкове Симбирской губернии.

 Собирался Пушкин проехать и через Саратов, о чём писал жене Наталье Николаевне в сентябре 1833г.: «Насилу доехал (до Оренбурга) – дорога прескучная, погода холодная, завтра еду к яицким казакам, пробуду у них три дня – и отправлюсь в деревню через Саратов и Пензу».

 Пролёг ли путь поэта через эти города? Неизвестно. Споры о саратовском пребывании Пушкина то затухают, то разгораются. Хотелось бы, чтобы это пребывание имело место. Но, кроме упомянутого письма, иных фактов нет.

 О маршруте поездки А.С.Пушкина в Оренбургский край с целью изучения истории пугачёвского бунта в основном известно.

 17 августа 1833 г. Пушкин выехал из Петербурга. Около Самары Пушкин переправился через Волгу и поехал почтовым трактом на Бузулук, а затем к своей конечной цели - Оренбург. А это значит, путешественник не коснулся колесами саратовской земли, проехал много восточнее нашего самого крайнего нынешнего Перелюбского района.

 Из Оренбурга у поэта появилась необходимость поехать в Уральск. Завершив дела, 23 сентября, когда заморосил первый осенний дождь, Пушкин во второй половине дня выехал из Уральска. Теперь он спешил: скорей в Болдино, обработать собранный материал - и писать. Но от дождя дороги в одночасье стали непроезжими, и фактор осеннего ненастья стал решать всё. Какай дорогой можно быстрей добраться до Болдино – Сызрань, Самару, или, наконец, на Саратов? Нет, Саратов отпадает – эта дорога на 400 вёрст длиннее, да ещё по такой погоде. Остаётся на Самару и Сызрань? Какую дорогу выбрал поэт, до сих пор никто не знает.

 У степняков есть выражение: ехать низом, что значит, по балкам, вдоль речки; и ехать верхом – это в основном по сыртам, что в осеннее распутье было предпочтительней, и Пушкин выбрал этот путь. Особенно путаной дорога верхом была в пределах уральских земель. Поэтому и нельзя однозначно определить направление.

 Пушкинской дорогой в послевоенные годы интересовались многие учителя. Хочется привести заметку А. Казакова, который в послевоенные годы работал школьным инспектором Клинцовского района (ныне Перелюбского).

 В сёлах проводились опросы. И только две долгожительницы местных сёл сообщали, что «царский стихотворец проезжал здесь». По тогдашним памяткам путь поэта составляли так: из Уральска с резким уклоном в западном направлении на район Перемётное и Жестянку, затем Клинцовка, Пугачёв, Сызрань. Большинство сёл объезжались стороной, так как они располагались в поймах рек – низом.

 Однако какой бы дорогой из Уральска ни ехал Пушкин, он должен был проехать по нашим заволжским степям.

 При подъезде с Пугачёвского сырта Клинцовка откроется вам сразу. Не спешите рассматривать её в деталях. Там, на противовоположном сырту, вы увидите прямую, как стрела, дорогу. Это в Уральск. Когда-то всё вокруг себя видел сам Александр Сергеевич Пушкин.